



1. März 2010

Harman International Automotive Division präsentiert die neue skalierbare Infotainment-Plattform und ein Harman Kardon® GreenEdge® Soundsystem kombiniert mit der innovativen HALOsonic™ Sound-Synthese im Rinspeed „UC?“ Konzeptfahrzeug

- Modulare Architektur ermöglicht individuellen Zuschnitt
- Innovative Flash HMI sorgt für höchsten Bedienkomfort
- Harman Kardon® GreenEdge® Soundsystem verbindet exzellenten Sound mit niedrigem Energieverbrauch
- HALOsonic™ – Electronic Sound Synthesis (ESS) bietet kundenspezifische Motorengeräusche für verbesserte Sicherheit und Fahrspaß

Im Auto ohne Zeitverzögerung eMails senden und erhalten, online auf die eigene Musikbibliothek von zu Hause zugreifen, via Internet einen Parkplatz reservieren oder einen Zug buchen und sich nie mehr fremd auf unbekanntem Terrain fühlen: Mit schnellem Internetzugang und exzellentem Bedienkomfort präsentiert Harman International im Konzeptfahrzeug Rinspeed „UC?“ die mobile Infotainment- und Kommunikations-Technologie der Zukunft. Herzstück des leistungsstarken Systems ist die neue, skalierbare Infotainment-Plattform, die speziell auf jeden Fahrzeugtyp abgestimmt werden kann und ein Höchstmaß an Konnektivität bietet. Weiteres Highlight des Konzeptfahrzeugs: Das leistungsstarke GreenEdge®-Soundsystem von Harman Kardon®, das auf einzigartige Weise den Anspruch an exzellenten Sound mit dem Wunsch nach höchster Energieeffizienz vereint. In Kombination mit der innovativen HALOsonic ESS-Technologie sorgen kundenspezifische Motorengeräusche innerhalb und außerhalb des ansonsten nahezu geräuschlosen Elektrofahrzeugs für Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer und bieten den Passagieren authentische Fahrerlebnisse.

Der Urban Commuter „UC?“ (sprich: you see?) von Rinspeed repräsentiert ein völlig neues Konzept für die emissionsfreie Mobilität der Zukunft. Das nur knapp 2,5 Meter kompakte Elektroauto für die Stadt wird kombiniert mit einem Bahntransportsystem, mit dem längere Distanzen auf dem bestehenden Schienennetz ebenfalls umweltschonend und mit elektrischem Antrieb zurückgelegt werden. Denkbar wäre sogar, dass dabei unterwegs die Batterien des „UC?“ wieder aufgeladen werden, so dass am Zielort für den Cityverkehr wieder die optimale Reichweite zur Verfügung steht.

Um die reibungslose Kombination zwischen den unterschiedlichen Verkehrsträgern bei höchstmöglicher Energieeffizienz zu gewährleisten, hat die Automotive Division der Harman International den innovativen Zweisitzer mit neuester Infotainment- und Soundtechnologie ausgestattet, und demonstriert bereits heute eindrucksvoll, welche attraktiven Systeme Harman, der Technologieführer für Infotainment und Sound, dem Autofahrer künftig bietet und welche Visionen verfolgt werden.

Exzellente Konnektivität bei höchstem Bedienkomfort

So verfügt der „UC?“ über einen leistungsstarken Breitbandzugang in das Internet. Der Fahrer könnte beispielsweise per Online-Suchfunktion unterwegs seine nächsten Langstreckenverbindungen recherchieren und Bahnfahrkarten für sich und sein Fahrzeug direkt bestellen. Dabei könnte das System den Fahrer aktiv unterstützen, indem es die benötigte Zeit auf Straße und Schiene als auch die benötigte Zeit vom Zielbahnhof bis zum Endpunkt der Reise berechnet und garantiert damit eine optimale Reiselogistik. Alle Funktionen können mit Sprachsteuerung versehen werden, um dadurch ein sicheres Fahrerlebnis zu ermöglichen.

Gleichzeitig könnte das System den Zugriff auf einen virtuellen Medienspeicher bieten. So könnten die Passagiere des „UC?“ jederzeit auf all ihre persönlichen Daten, beispielsweise von zu Hause oder dem Büro, zugreifen und problemlos aus dem Fahrzeug per Internetverbindung abrufen. Darüber hinaus könnten sich sämtliche Applikationen eines Smartphones einfach nutzen lassen. Über eine der USB-Schnittstellen könnten Smartphones einfach angeschlossen und deren Applikationen auf dem 6,5 Zoll Display wiedergegeben und bedient werden.

Dank der leistungsstarken Plattform wären auch sämtliche weiteren modernen Kommunikationskanäle wie Twitter, Facebook oder Newsticker möglich. Auch auf das Internetradio-Angebot könnten Fahrer und Beifahrer zugreifen.

Dabei wird in der neuen skalierbaren Infotainment-Plattform von Harman auch ein Umwelt gerechtes Navigationssystem integriert, das die Option „Öko-Route“ bietet. Mittels eines speziell auf das Fahrzeug abgestimmtem Routenalgorithmus wird ein Streckenverlauf berechnet, der auf der Fahrt zum Ziel so wenig Energie wie möglich verbraucht. Dadurch werden Emissionen minimiert und gleichzeitig die Reichweite erhöht.

Speziell angepasstes Harman Kardon® GreenEdge® Soundsystem

Für die optimale Unterhaltung unterwegs kommt im „UC?“ das leistungsstarke Harman Kardon® GreenEdge® Sound-System zum Einsatz: Das speziell für den Rinspeed „UC“ angepasste GreenEdge-Soundsystem benötigt deutlich weniger Energie als herkömmliche Systeme. Dabei liefert die optimale Verknüpfung aus geringem Strombedarf, niedrigem Gewicht und speziellen hocheffizienten Verstärkern und Schallwandlern die maximale Energieeffizienz und überzeugt gleichzeitig mit einem außergewöhnlich authentischen Klangbild, höchster Klangqualität und phantastischer Dynamik.

Im „UC?“ werden insgesamt sechs Harman Kardon® High-Performance-Lautsprecher von einem hocheffizienten Class-D-Verstärker mit Harman eigenen Ausgangsendstufen angesteuert. Dieser Amplifier erreicht einen Effizienzgrad von über 90 Prozent - gegenüber 35 bis 50 Prozent bei herkömmlichen Modellen. Positiver Nebeneffekt: Da nahezu keine Abwärme mehr auftritt, kann auf die Kühlung weitgehend verzichtet werden. Deshalb lassen sich statt massiver Kühlelemente optimierte Leichtbaugehäuse verwenden, die das Gewicht weiter senken. Den Verstärker haben die Harman Fachleute diskret und platz sparend auf der Fahrerseite unter der Armaturentafel positioniert. Dadurch bleibt der verfügbare Laderaum uneingeschränkt nutzbar.

Einen wichtigen Beitrag zur Energieersparnis leisten auch die kompakten Hocheffizienz-Lautsprecher: Bei deutlich geringerer Eingangsleistung sorgen sie für eine verlustfreie und noch dynamischere Klangqualität. Die Lautsprecher sind auf hohe Empfindlichkeit getrimmt und überzeugen in Zusammenarbeit mit dem Harman-Class-D-Verstärker mit einer überragend ansatzlosen Dynamik.

HALOsonic™ - Synthetische erzeugte Geräusche sorgen für Sicherheit und Fahrspaß

Ein revolutionär fortschrittliches Merkmal des „UC?“ bieten die elektronisch erzeugten Motorengeräusche: über 2 speziell für den Außenbereich des Fahrzeuges entwickelte Hocheffizienz-Lautsprecher werden die vom ESS-Algorithmus generierten, fahrdynamischen Sounds nach außen übertragen. Hierbei reicht das kundenspezifische Spektrum vom Klang klassischer Verbrennungsmotoren bis hin zu attraktiven, futuristischen Sounds. Fußgänger, spielende Kinder oder auch Radfahrer, die den ohne externem ESS fast lautlosen „UC?“ überhören würden, werden nun mittels synthetischen „Motorengeräusche“ frühzeitig vor dem heranrollenden Fahrzeug gewarnt.

Im Fahrzeuginneren steigert die Elektronische Sound-Synthese zudem den Fahrspaß und stellt die für die Passagiere gewohnte Verbindung zwischen dem gefühlten, visuellen und gehörten Fahrerlebnis wieder her.

Das kundenspezifische Innengeräusch wird im „UC?“ komplett vom Harman Kardon® GreenEdge® Audiosystem generiert und bietet somit die perfekte Integration ohne zusätzliches Gewicht oder Platzbedarf.

Das Leistungsspektrum der Harman International Automotive Division umfasst die Entwicklung, das Design und die Produktion von wegweisenden State-of-the-art-Systemen für Audio, Entertainment-, Informations- und Kommunikationstechnik für die Automobilindustrie. Harman International Industries Incorporated (www.harman.com) entwickelt, produziert und vertreibt ein breites Spektrum an hochwertigen Audio- und Infotainment-Systemen für den Automotive-, Consumer- und Professional-Bereich. Harman International ist in den Regionen Nord- und Südamerika, Europa und Asien fest etabliert und beschäftigt weltweit rund 10.000 Mitarbeiter. Die Familie von Harman International umfasst renommierte Marken wie AKG®, Audioaccess®, Becker®, BSS®, Crown®, dbx®, DigiTech®, DOD®, Harman Kardon®, Infinity®, JBL®, JBL Professional®, Lexicon®, Mark Levinson®, Revel®, QNX®, Soundcraft® und Studer®. Die Aktien werden an der New Yorker Börse unter der Kennung „HAR“ gehandelt.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Christine Och

Global Communications & PR

Harman International Automotive Division

Telefon: +49 (0)7248 / 71 - 1272

Fax: +49 (0)7248 / 71 - 1896

E-Mail: christine.och@harman.com

AKG, Audioaccess, BSS, Crown, dbx, DigiTech, DOD, Harman Kardon, Infinity, JBL, JBL Professional, Lexicon, Mark Levinson, Revel, QNX, Soundcraft und Studer sind Handelsmarken von Harman International Industries Inc., eingetragen in den Vereinigten Staaten und/oder anderen Ländern. GreenEdge und HALOsonic sind eingetragene Handelsmarken von Harman International Industries Inc. Twitter is a trademark by Twitter, Inc. Facebook is a trademark by Facebook, Inc.